



PROGRAM

terénní

motocyklové soutěže

Start v 10 hodin u Masarykových škol ve Mšeně

Podnik povolen Sportovní komisí AKRČS podle čl. 202 Sport. řádů
Proposice schváleny dle čl. 203c pod čj. 2009/SK ze dne 23. V. 1950

Cena 10 Kčs

Dnešní soutěž

jejíž trať je položena do krásného prostředí našich lesů a skal, je velmi těžkou soutěží, při níž jezdcí i stroje musí vyvinout plné úsilí, aby prokázali svoji kvalitu. Při předběžné prohlídce projevíli naši přední soutěžní jezdcí obdiv nad krásou prostředí a rozmanitostí tratě, která vede převážně po polních cestách, lesních stezkách, terémem a jen malá část po silnicích. Některé stezky byly tak prudké a nesjízdné, že je pořadatelé, pracující na trati již od časného jara, byli nuceni trochu upravit. Trať je položena do prostoru starobylých hradů Kokořina a Bezděze, mezi nimiž leží zámek Houska a Vrátenská hora (506 m n. m.), po jejímž vrchole trať vede.

Účelem dnešní soutěže je ukázat brannou schopnost našich jezdců, odolnost a kvalitu našich strojů. Úkolem jezdců je dodržet předepsané průměrné rychlosti mezi jednotlivými časovými kontrolami a prokázat bezvadné ovládní stroje v kontrolovaných úsecích, které jsou položeny na písčité cesty, strmé výjezdy a pod., kde jezdcí nesmí zastavit, ani se nohou dotknout země. Soutěž končí prohlídkou stroje, při níž se jezdcí připíší trestné body za ztrátu čísla, výfuku, blatníku, za nefungující brzdu, světlo atd.

Motocykly jsou podle obsahu válců rozděleny do pěti tříd a pro každou je stanoven soutěžní průměr.

Klasifikování budou ti účastníci, kteří absolvují celou soutěž a neobdrží více než 50 trestných bodů. Ti, kdož dojedou bez trestných bodů, budou odměněni pěknou upomínkovou cenou. Účastníci nejvýše s 10 trest. body obdrží stříbřenou plaketu a s více než 10 (ale nejvýše 30) trestnými body, plaketu bronzovou. Účastníci, kteří obdrželi více než 30 trestných bodů, nebo se neumístili, ale projeli přes polovinu tratě, obdrží upomínkovou plaketu s námětem hradů Kokořina, Bezděze a okolí. Mimo tyto ceny bude vítěznému družstvu odevzdán putovní pohár a vítěznému jednotlivci broušený pohár. Oba poháry k založení dnešní tradiční terénní soutěže věnoval MNV ve Mšeně.

Seznam jezdců.

Třída přes 350 ccm, 1 přihlášený

Start. č.	Jezdec	Stroj	Soutěžící
1	Palička Bohuslav — Liberec	AJS	

Třída do 350 ccm, 14 přihlášených

7	Tůma Václav — Česká Lípa	BSA	
8	Kříž Josef — Praha	Jawa	Odbor pož. bezpeč., Praha
9	Couf Jaroslav — Praha	Jawa	Odbor pož. bezpeč., Praha
10	Wolf František — Praha	Jawa	Odbor pož. bezpeč., Praha
11	Slabý Petr — Křivšoudov	Jawa	
12	Sýkora Oldřich — Praha	Jawa	AK Bratrství, Praha I.
13	Honzík Antonín — Dobříš	Jawa	AK Dobříš
14	Meduna Jiří — Dobříš	Jawa	AK Dobříš
15	Odstrčil Jiří — Písek	DKW	AK Písek
16	Smíšek Josef — Doksy	Jawa	AK Mělník
17	Svob. Žižka Jan — Rožmitál	Viktoria	Sokol Pokrok Příbram
18	Beneš Karel — Litvínov	Jawa	AK Litvínov II.
19	Kotrman Ladislav — Sloup	Jawa	AK Nový Bor
20	Holý Jaromír — Jáchymov	Jawa	AK Jáchymov

Třída do 250 ccm, 56 přihlášených

Start. č.	Jezdec	Stroj	Soutěžící
21	Rozmaryn Karel — Jáchymov	Jawa	AK Jáchymov
22	Ancinec Jaroslav — Jáchymov	Jawa	AK Jáchymov
23	Karásek František — Jaroměř	Jawa	
24	Jeník Jaroslav — Nové Sedlo	Jawa	AK Karlovy Vary
25	Hřebíček Eduard — Žalov	Jawa	
26	Voj. Janouš Jan — Praha	Jawa	ATK Praha-Strahov
27	Vořech Jan — Stříbro	Jawa	AK Stříbro II.
28	Pavlík Josef — Stříbro	Jawa	AK Stříbro I.
29	Beneš Josef — Sloup	Jawa	AK Nový Bor
30	Padevět Josef — Litvínov	Jawa	AK Litvínov I.
31	Šustr Emanuel — Litvínov	Jawa	AK Litvínov I.
32	Rychtář Čestmír — Litvínov	Jawa 175	AK Litvínov I.
33	Mrnka Josef — Litvínov	Jawa	AK Litvínov II.
34	Linhart Luděk — Litvínov	Jawa	AK Litvínov II.
35	Vávra František — Jablonec n. N.	Jawa	AK Jablonec n. N.
36	Des. Vácha Václav — Pízeň	Jawa	
37	Trampota Alfred — Most	Jawa	AK Most
38	Runštuk Oldřich — Rychnovek	Jawa	
39	Pazourek Antonín — Měsíc	Jawa	
40	Moravec Adolf — Most	Jawa	AK Most
41	Mora Václav — Všetaty	Triumph	
42	Melich Václav — Nehvizdy	Jawa	AK Brandýs n. Lab.
43	Voj. Svěžen Zdeněk — Milovice	ČZ 150	
44	Šulc Jan — Praha	ČZ 150	Mototechna Praha
45	Raboch Václav — Praha	ČZ 150	Mototechna Praha
46	Kodeda Josef — Praha	ČZ 150	Mototechna Praha
47	Hercík Rudolf — Přivory	ČZ 175	
48	Fulín Bronislav — Dobříš	Jawa	AK Dobříš
49	Soukup Jan — Dobříš	Jawa	AK Dobříš
50	Šmejkal Přemysl — Dobříš	Jawa	AK Dobříš
51	Kozohorský Jindřich — Sv. Pole	Jawa	AK Dobříš
52	Říha Vojtěch — Praha	Jawa	
53	Guštar Rudolf — Chtouchov	Jawa 175	
54	Vyskočil František — Praha	Jawa	
55	Morávek Sláva — Hor. Černošice	Jawa	AK Praha-Střed
56	Vosátka Josef — Praha	Jawa	AK Praha-Střed
57	König Václav — Praha	Jawa	AK Praha-Střed
58	Casanova Rudolf — Jablonec n. N.	Jawa	
59	Eberle Miroslav — Kročehlavy	Jawa	
60	Hadrbolec Milan — Přivory	Jawa 175	
61	Kolář Josef — Stránka	ČZ	
62	Prokúpek Zdeněk — Kyje	Jawa	

Start. č.	Jezdec	Stroj	Soutěžící
63	Růžička František — Vápenko	Ogar	
64	Dopita Viktor — Příbyslav	Jawa 175	
65	Roštejnský Karel — Letňany	Jawa	AK Avia Letňany
66	Karásek František — Jaroměř	Jawa	
67	Šebek Václav — Zvoleněves	Viktoria	
68	Pivoňka Jaroslav — Mělník	Jawa	AK Mělník I.
69	Horáček František — Mlčechvosty	Jawa	AK Mělník I.
70	Svoboda Bohumil — Mělník	Jawa	AK Mělník I.
71	Klučina Václav — Vel. Újezd	Jawa	AK Mělník II.
72	Živný Adolf — Mšeno	ČZ 175	AK Mělník II.
73	Daňkanič Michael — Šemanovice	Jawa	AK Mělník III.
74	Králík Karel — Mělník	Jawa 175	AK Mělník III.
75	Hejkal Jiří — Neveklov u Ben.	Jawa	
76	Pavelka Vladimír — Týnec n. Sáz.	Jawa	
77	Podsklaň Josef — Jilové	Jawa	AK Děčín

Třída do 125 ccm, 62 přihlášených

81	Hamza Jaromír — Stránka	PUCH	AK Mělník II.
82	Kvasný Jaroslav — Mělník	Sachs	AK Mělník III.
83	Procházka Josef — Mělník	ČZ	AK Mělník IV.
84	Dočekal Ladislav — Kly	ČZ	AK Mělník IV.
85	Techlovský Bohumil — Záboří	ČZ	AK Mělník IV.
86	Matas Antonín — Nemetice	ČZ	ČZ Strakonice
87	Vrkoč Václav — Strakonice	ČZ	ČZ Strakonice
88	Zloch František — Mířetice	ČZ	ČZ Strakonice
89	Pelc Jiří — Praha	ČZ	AK Praha XVIII.
90	Ing. Smetana Rudolf — Praha	ČZ	AK Praha XVIII.
91	Voj. Kočí Miroslav — Praha	ČZ	VSJ Bakalář Rakovník
92	Štokr Miroslav — Praha	ČZ	.
93	Janoušek Václav — Liberec	ČZ	AK Liberec
94	Mazanec Karel — Jirny	ČZ	
95	Stehlík Karel — Kolín	ČZ	
96	Černý Jaroslav — Kročehlavy	ČZ	
97	Kolmistr František — Kročehlavy	ČZ	
98	Jarý Jiří — Praha	ČZ	AK Praha-Střed
99	Knittel Miroslav — Praha	DKW	AK Praha-Střed
100	Petrovič Karel — Praha	ČZ	
101	Unger Pavel — Praha	ČZ	
102	Salač František — Duchcov	ČZ	AK Teplice
103	Maršál Miroslav — Kladno	ČZ	
104	Houžvic Jiří — Cítov	ČZ	
105	Lejško Jan — Praha	ČZ	AK Bratrství
106	Lachman Jan — Praha	ČZ	AK Bratrství

Start. č.	Jezdec	Stroj	Soutěžící
107	Lachman František — Praha	ČZ	AK Bratrství
108	Průša Josef — Rakovník	ČZ	
109	Stádník Vladimír — Kladno	ČZ	
110	Stojánek Oldřich — Rýnovice	ČZ	
111	Černý Jaroslav — Rosovice	ČZ	AK Dobříš
112	Sýkora Ladislav — Rosovice	ČZ	AK Dobříš
113	Kamarýt Miroslav — Praha	ČZ	AK Žižkov
114	Kepp František — Praha	ČZ	AK Žižkov
115	Voj. Šuchmann Josef — Plzeň	ČZ	
116	Vořasický Václav — Neratovice	ČZ	
117	Kráčmer Jaroslav — Praha	ČZ	
118	Linhart Miroslav — Hradčany	ČZ	
119	Vyskočil Jiří — Ptice	ČZ	
120	Maršálek Antonín — Pchery	ČZ	
121	Voj. Pilát Karel — Praha	ČZ	ATK Praha-Strahov
122	Voj. Šiffner Jan — Praha	ČZ	ATK Praha-Strahov
123	Spurný Jaroslav — Knovíz	ČZ	
124	Strejčková Hana — Jablonec n. N.	ČZ	AK Jablonec n. N.
125	Tvrz Roman — Lázně Teplice	ČZ	
126	Vostatek Miroslav — Karlovy Vary	ČZ	AK Karlovy Vary
127	Skála Vladimír — Nový Bor	ČZ	AK Nový Bor
128	Pavel Jaroslav — Plzeň	Ardie	AK Stříbro I.
129	Souhrada Rudolf — Stříbro	ČZ	AK Stříbro I.
130	Vešta Rudolf — Stříbro	ČZ	AK Stříbro II.
131	Ulor Ladislav — Stříbro	ČZ	AK Stříbro II.
132	Šťastka Stanislav — Praha	ČZ	AK Kraj Praha-Paštika
133	Zelinka Stanislav — Praha	ČZ	AK Kraj Praha-Paštika
134	Rýva Karel — Praha	ČZ	AK Kraj Praha-Paštika
135	Dřevíkovský František — Pchery	ČZ	
136	Endršl Jiří — Praha	ČZ	
137	Fingerhut Karel — Třeboradice	ČZ	
138	Franěk Jiří — Most	ČZ	AK Most
139	Babor Václav — Jáchymov	ČZ	AK Jáchymov
140	Páv Josef — Jáchymov	ČZ	AK Jáchymov
141	Navrátil Ladislav — Jaroměř	ČZ	AK Jaroměř
142	Čáp Jiří — Veltěž	DKW	AK Žižkov
143	Voděra Josef — Zeleneč	ČZ	AK Brandýs n. L.
144	Pudil Josef — Strakonice	ČZ	
145	Fousek Miloslav — Děčín	DKW	AK Děčín

Třída do 100 ccm, 24 přihlášených

151	Šedivec Oldřich — Rtně	Manet	AK Jaroměř
152	Mareš Jaroslav — Most	Manet	AK Most

Start. č.	Jezdec	Stroj	Soutěžici
153	Karfik Milan — Most	Manet	AK Most
154	Fokt Jaroslav — Most	Manet	AK Most
155	Zavoral Libor — Most	Manet	AK Most
156	Štyks František — Most	Manet	AK Most
157	Richtr Jiří — Mělník	Manet	AK Mělník V.
158	Hájek Stanislav — Hostín	ČZ	AK Mělník V.
159	Chrudimský Stanislav — Hostín	ČZ	AK Mělník V.
160	Novotný Jiří — Libiř	Manet	AK Mělník VI.
161	Stehno Jaromír — Neratovice	Manet	AK Mělník VI.
162	Vacek Jiří — Libiř	Manet	AK Mělník VI.
163	Pavlik Antonín — Tuhaň	Manet	AK Mělník
164	Jíra Josef — Libiř	Manet	AK Mělník
165	Hulička Václav — Zvoleněves	NSU	
166	Šimon Vladimír — Hlinoviště	Manet	
167	Řehák Miroslav — Teplice	Jawa	
168	Konětopský Jindřich — Olešno	Manet	
169	Král Josef — Přibyslav	Manet	
170	Šafra Jiří — Kamen. Šenov	Manet	
171	Havlas Miroslav — Bělá p. Bezd.	Manet	
172	Havrlík Jiří — Zaječov	ČZ	
173	Dvořák Josef — Košík	Jawa	
174	Dobýval Bedřich — Česká Lípa	Manet	
175	Sameš Jan — Bakov n. Jiz.	ČZ	
176	Vítek Miroslav — Děčín I.	Manet	AK Děčín

Seznam družstev

Název:	Start. čísla
1 ČZ Strakonice	86, 87, 88.
2 ATK Praha-Strahov	26, 121, 122.
3 Odbor požární bezpečnosti, Praha	8, 9, 10.
4 MOTOTECHNA, Praha	44, 45, 46.
5 PÁSTIKA, Praha	132, 133, 134.
6 AK Litvínov I.	30, 31, 32.
7 AK Litvínov II.	18, 33, 34.
8 AK Nový Bor	19, 29, 127.
9 AK Stříbro I.	28, 128, 129.
10 AK Stříbro II.	27, 130, 131.
11 AK Mělník I.	68, 69, 70.
12 AK Mělník II.	71, 72, 81.
13 AK Mělník III.	73, 74, 82.
14 AK Mělník IV.	83, 84, 85.
15 AK Mělník V.	157, 158, 159.
16 AK Mělník VI.	160, 161, 162.

P o p i s t r a t i .

00 km Start

v parku před budovou Masarykových škol — MŠENO. Po 50 m uhýbá trat vlevo na polní cestu, dále roklí do údolí Hlovec, kterým po lesní cestě vyústí v obci Skramouš, zde do vrchu a ostře vlevo po silnici na křižovatku silnice Mšeno—Lobeč, 200 m po této, načež odbočuje vpravo na polní cestu — *průjezdni hlídka* — vrátí se opět na jmenovanou silnici v obci Lobeč. Projíždí částí obce, odbočuje vlevo na písečnou lesní cestu směr Nosálov. Nyní zvolna stoupá asi 500 m a v konečné fázi prudce vyjíždí po skalnaté cestě na silnici Lobeč—Nosálov, po níž pokračuje, projede celým Nosálovem, kde je

9 km průjezdni kontrola.

Odtud pokračuje polní cestou na úbočí Vrátecké hory, odbočí vpravo na písečnou lesní cestu a po 1500 m prudkým klesáním vede do Mirečkovy rokle a vyústí v 11 km na silnici Nosálov—Ždár. Jde 1 km po této silnici, načež odbočuje vpravo a jde údolím po loukách kolem Spáleného mlýna asi 3 km a za vodárnou obce Březovic vyjíždí na silnici Březovice—Doubravice, pokračuje vpravo a po 300 m tuto silnici opouští vlevo na louku — *průjezdni hlídka*. — Po 1 km jízdy prudce stoupá po kamenité lesní cestě do Trnové. Po silnici projede touto obcí po mostě přes lokální dráhu Mšeno—Mladá Boleslav do obce Kluky a pokračuje polním úvozem a před obcí Vrátno vjíždí na silnici Vrátno—Skalsko. Pokračuje asi 200 m — *průjezdni hlídka* — a odbočuje opět vlevo na lesní cestu mírným sjezdem do údolí Strašín. Jde údolím po lesní cestě asi 2 km, odbočuje vpravo a prudce stoupá lesní a potom polní cestou do osady Ostrý, kde je

24 km průjezdni kontrola.

Pokračuje asi 500 m po silnici a klesá po písečné cestě do údolí pod Ledcem, jde blátivou lesní cestou s výmoly (asi 3 km) a těsně před Stránkou stoupá po polní cestě na silnici Ledce—Stránka, vjíždí po ní do Stránky s ostrým zahnutím vpravo — *průjezdni hlídka* — sjíždí obcí po Skaličkách, vyjíždí do protisvahu a uhýbá vlevo na silnici, po které a dále po cestě mezi domky prochází obcí Stránka a po krásné polní cestě, podjezdem lokální dráhy vjíždí pěšinou mezi ploty zahrad do Mšena, kde je

35 km I. časová kontrola.

Projíždí Mšeno po státní silnici Mšeno—Mělník a odbočuje před hřbitovem vpravo na polní cestu do údolí Bílka, kde po odbožení vpravo a poté vlevo vjíždí klesající lesní cestou do údolí Močidla a ve 35 km odbočí vpravo a prudce stoupá lesní stezkou úbočím na náhorní rovinu, odkud klesá roklí Vojtovkou do Boudecké rokle. Odtud po lesní cestě pokračuje k rozbořenému mlýnu, kde uhýbá vlevo a vede podél říčky Pšovky lesní cestou, romantickým Kokořinským údolím pod hrad Kokořín — *průjezdni hlídka* — kde po ostrém zahnutí vpravo pokračuje serpentinami silnice přes Beneše (zalitá drobná kostka). Po vyjetí z lesa zahýbá ostře vpravo na polní cestu a ve

43 km průjezdni kontrola

křížuje silnici Kokořín—Jestřebice, přechází na polní a potom lesní cestu a prudce spadá do údolí pod Truskavnou. Pokračuje lesní cestou po Šemanovickém dole a ve 47 km odbočuje vpravo do vrchu Špičák (výš. rozdíl 55 m), odbočuje vpravo na okresní silnici do Jestřebic — *průjezdni hlídka* — kde zahýbá 2krát vlevo a pokračuje mírně klesající písčitou lesní cestou do Vojtěchova, kde je

51 km průjezdni kontrola.

Za průjezdni kontrolou zahýbá trať 2krát vlevo do údolí Plané doly, vede v úrovni až do 56 km, odkud vlnovkou vchází do obce Dobřeň — *průjezdni hlídka*. — Z Dobřeneš jde po dobré okresní silnici do Střezivojic, kde je

63 km II. časová kontrola.

300 m za Střezivojicemi klesá trať prudce po louce na lesní cestu, po které v mírném klesání vede opět do Planých dolů a asi 200 m před setkáním s popsanou již trati uhýbá ostře vlevo, stoupá prudce po dobré lesní cestě k samotě Gamberg, odkud vede v mírném klesání do obce Tubož, kterou projíždí a prudce klesá na státní silnici Mšeno—Dubá, kterou křížuje a na; jíždí na silnici vedoucí do obce Houska, odbočí vpravo na starou zámeckou cestu, po níž stoupá až k zámku Houska (440 m n. m.), kde je

70 km průjezdni kontrola.

Odtud pokračuje trať po polní a lesní cestě po úpatí hory Špičák, polní cestou přes Fučíkovo a prudce stoupá do lomu pod Vráteňskou horou, dále lesní cestou vystupuje do těsné blízkosti této hory (506 m n. m.). Trať dále klesá, jde polní cestou do obce Libovic, kterou projíždí po okresní silnici směrem na Mšeno a uhýbá ostře vpravo na silnici směrem na Ráj, kterou jde až k samotě Krajbich, kde odbočuje vpravo a stoupá do osady Příbohy, kde je

76 km průjezdni kontrola.

Po projetí osadů Zadní a Přední Brusná jde trať zpět na silnici Libovice—Ráj, ze které uhýbá vpravo na lesní cestu, po níž prudce stoupá na lesní výšinu Čepička, sjíždí po lesní cestě a údolím Kačina pokračuje ve směru myslivna Rovina, kam vyjíždí prudkým stoupáním, křížuje silnici Mšeno—Dubá — *průjezdni hlídka* — a vjíždí na upravenou cestu přírodním parkem Debř a dosahuje Mšena u městských lázní, odkud ulicí Cinibulkovou, Palackého, Novou, Skaličkami přes Stalinovo náměstí a Benešovu třídu vjíždí do cíle u Masarykových škol, kde je

89 km cílová kontrola.